

EXPORTATION

Dalic exporte aux États-Unis son savoir-faire

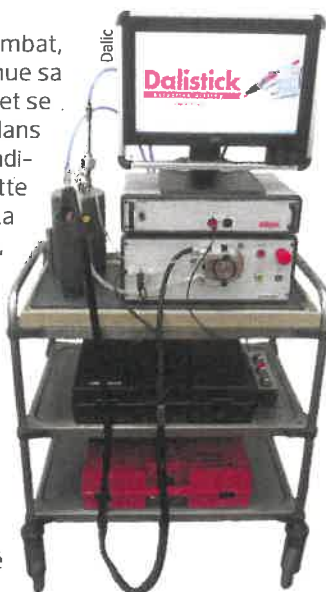
La société française Dalic basée à Vitré, dans l'Ille-et-Vilaine, filiale du groupe Protex international, exporte aux États-Unis 50 stations de métallisation sélective électrochimique destinées à la première entreprise mondiale de défense et de sécurité, Lockheed Martin, avec une option pour 120 stations supplémentaires pour les trois prochaines années.

Parmi les principaux avions de combat, le F-35 de Lockheed Martin continue sa montée au sein de l'US Air-Force et se déploie dans de nombreux pays dans le monde. Le MCO (Maintien en condition opérationnelle) de cette flotte aérienne militaire est un enjeu important. Cela concerne notamment les trains d'atterrissage, les composants moteurs, les bords d'attaque, les entrées d'air, les actionneurs, les bagues... L'objectif est de prolonger la durée de vie et de limiter les temps d'immobilisation. Le traitement de surface métallique est une opération délicate qui va donner aux composants les caractéristiques techniques recherchées. Il s'agit d'un procédé spécial qui doit être qualifié en amont. Les ingénieurs de Dalic ont élaboré la technologie brevetée Dalistick® qui a considérablement simplifié l'électrolyse au tampon grâce à son procédé sans écoulement.

En tant que PME française et compte tenu des enjeux et de la sensibilité du secteur de la défense américaine s'agissant d'un contrat gouvernemental, Dalic a travaillé en étroite collaboration avec son partenaire américain, la société Corrdesa LLC, située près d'Atlanta. Après plusieurs mois d'échanges et de négociation, le savoir-faire de la société vitrénienne a été retenu et ce sont 50 stations Dalistick®, assemblées à Vitré, mobiles et portatives, qui vont être livrées dans les mois à venir pour les avions de combat de Lockheed Martin, avec une option d'achat de 120 équipements supplémentaires pour les trois prochaines années.

Les stations Dalistick®, l'électrolyse sélective

Sans écoulement de solutions chimiques, la technologie Dalistick® développée par Dalic est un procédé d'électrolyse sélective en circuit fermé qui pompe l'électrolyte directement dans sa bouteille, l'achemine jusqu'à la zone de traitement grâce à un outil spécifique, puis le ramène dans la bouteille. L'opérateur n'est donc à aucun moment en contact avec la solution chimique. Le



Station Dalistick D2020®.



Station DALISTICK D1000® conçue pour Lockheed Martin.

traitement est facilité, car il n'y a pas d'écoulement de solutions chimiques à maîtriser. Ce système, simple d'utilisation, limite l'exposition des opérateurs aux produits chimiques. De plus, les nouvelles gammes de produits développées par la R&D répondent à la norme REACH, et constituent ainsi un atout sur le plan environnemental. L'autre avantage de cette technologie en boucle fermée : la diminution considérable de produits utilisés, minimisant davantage les consommables, les déchets et les risques de pollution. Dans le cadre de ce contrat, la station Dalistick® sera alimentée par un traitement électrolytique de Zinc-Nickel. Ce dépôt, qui apporte une excellente protection contre la corrosion, est beaucoup moins nocif que le cadmium utilisé précédemment. Outre le Zinc-Nickel, de nombreux autres traitements par électrolyse sélective peuvent être réalisés : anodisation, cadmiage, zingage, nickelage, cuivrage, argenture, dorure... Les stations Dalistick® - qui peuvent être utilisées où que ce soit, notamment sur les porte-avions - sont particulièrement utiles dans le domaine de l'aéronautique puisque les réparations sont effectuées directement sur les avions ou les hélicoptères, permettant d'économiser du temps et de les remettre en service le plus rapidement possible. Robert Moor, président de Protex International précise : «Dalic a rejoint notre groupe en 2018, dans le cadre de notre politique de croissance externe et de diversification. Le dynamisme et l'implication des équipes de Dalic - PME française, industrielle, très orientée à l'international - ont permis de travailler vite et intelligemment pour fournir les stations Dalistick® à Lockheed Martin. Notre objectif est aujourd'hui d'intéresser d'autres industriels dans l'aéronautique, la défense, le ferroviaire et le pétrole».